

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22), te članka 32 Statuta Općine Podgora ("Glasnik" službeno glasilo Općine Podgora br.: pročišćeni tekst 5/20), Općinsko vijeće Općine Podgora, na svojoj _____ sjednici održanoj dana _____ god., donijelo je

O D L U K U

O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU NASELJA IGRANE

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Podgora, a za naselje Igrane (u daljnjem tekstu: Igrane), te se utvrđuju mjere za njihovo provođenje.

Ovom Odlukom predstavničko tijelo Općine uređuje promet na području Općine u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22), u daljnjem tekstu Zakona i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 2.

Sastavni dio ove Odluke je Elaborat prometnog rješenja regulacije prometa na području naselja Igrane, oznake: TKP 21/16-II iz rujna 2023. godine, izrađen od ovlaštenog inženjera mr.sc. Rade Gusić, tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita (u daljnjem tekstu: Prometni elaborat).

Članak 3.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, pješačke zone, šetališta, pothodnici, javna stubišta i prolazi, nogostupi, pješački putevi i koridori za pješake, javna parkirališta i parkirališta koja se daju u zakup temeljem javnog natječaja, autobusna stajališta, rezervirana mjesta za vozila dostave i opskrbe, autotaksi stajališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Igrana.

Članak 4.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom te propisima donesenim temeljem tog Zakona i ove Odluke.

II. Uređenje prometa

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje :

- cesta s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,

- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
- uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno – povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni.

Članak 6.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili ometati kretanje vozila i pješaka.

Članak 7.

Evidencije postavljenih prometnih znakova, oznaka na kolniku i uređaja za upravljanje prometom (katastar - očevidnik prometnih znakova i uređaja za upravljanje prometom) vodit će geografskom informacijskom sustavu u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Podgora.

III. Ceste s prednošću prolaska

Članak 8.

Ulice s prednošću prolaska u Igranima su:

- ulica Riva Igrane,
- ulica od raskrižja s D8 do raskrižja s Žanjevo.

IV. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 9.

Ulice s dvosmjernim prometom u Igranima su:

- ulica od ulaza u Igrane pa do spoja Igrana i Živogošća
- ulica od samoposluge do hotela Punta
- ulica raskrižja lokalne ceste na Žanjevu do parkinga Žanjevo,
- ulica od raskrižja Sv. Trojstva do crkve Sv. Spasa.

Članak 10.

Ulice s jednosmjernim prometom u Igranima su:

- ulica Igrane riva,
- od raskrižja sa DC8 do crkve Sv. Spasa.

V. Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora

Članak 11.

U naselju Igrane nije predviđeno postavljanje tehničkih uređaja za uređenje prometa niti elektroničkih sustava i video nadzora putem kojih bi se upravljalo prometom.

VI. Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 12.

Naseljem je maksimalna brzina kretanja vozila predviđena Prometnim elaboratom i to od 50 km/h, 40 km/h, 30 km/h i 20 km/h sa zonama ograničene brzine kretanja svih vrsta vozila osim državnom cestom D8.

VI. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 13.

Promet pješaka ulicama se odvija uređenim nogostupima, šetnicama i obalama dok se na cestama bez uređenog nogostupa odvija u širini od 1,20 metara od ruba ceste, odnosno vanjske linije ceste, a gdje nema linije od ruba asfalta ili betona.

Na cestama gdje nema mogućnosti za kretanje pješaka pod uvjetima iz stavka 1., pješaci će se kretati desnim rubom kolnika u smjeru kretanja vozila te moraju na sebi imati reflektirajuća obilježja na jakni, torbi i slično.

Članak 14.

U naselju nema biciklističkih staza i traka već se biciklisti kreću desnom stranom kolne trake u smjeru kretanja vozila.

Članak 15.

Vozači osobnih prijevoznih sredstava i mopeda se kreću Prometnim elaboratom utvrđenim kolničkim trakama i nema posebnih ograničenja ili dopuštenja za određene vrste vozila u utvrđenim van kolničkim dijelovima.

Članak 16.

Turističkom vlaku, zaprežnim kolima te jahačima nije dozvoljeno kretanje kroz naselje. Gonjenje i vođenje stoke dozvoljeno je u području iznad državne ceste D8.

VIII. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 17.

Parkiranje na označenim i uređenim mjestima dozvoljeno je samo osobnim automobilima osim ako prometnom signalizacijom nije drukčije određeno.

Članak 18.

Parkirališna mjesta u naselju Igrana, određuju se na dijelu Žanjeva.

Parkirališne površine uređene su za parkiranje 250 osobnih automobila.

Članak 19.

Parkirališne površine se daju na korištenje temeljem javnog poziva i pod uvjetima iz Odluke o uvjetima i načinu korištenja parkirališta na području Općine Podgora.

Članak 20.

Parkirališta su označena brojevima i njihova evidencija se vodi u GIS sustavu Općine.

Parkirališta se označavaju prikladnom vodoravnom signalizacijom te horizontalnom tablom koja označava parkiralište za pretplatnike.

Korisnici dodijeljenih parkirališnih mjesta mogu na ista postaviti rampe ili prikladne prometne stupiće koji svojim položajem ne smiju ugrožavati ostale sudionike u prometu.

Članak 21.

Parkirališne površine se mogu koristiti za potrebe održavanja javnih manifestacija u organizaciji Općine ili Turističke zajednice.

IX. Zone smirenog prometa

Članak 22.

Zone smirenog prometa određuju se :

- do 20 km/h u dijelu ulice Igrane riva, sukladno Prometnom elaboratu,
- do 30 km/h u svim ulicama naselja Igrana , osim od raskrižja sa D8 i raskrižja kod samoposluge i od samoposluge do raskrižja za Žanjevo (u oba smjera).

X. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 23.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi koji se ne mogu premjestiti specijalnim vozilom za podizanje vozila mogu se blokirati prikladnom napravom ako su parkirana na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila a ne ugrožavaju sigurnost prometa i sudionika u prometu.

Blokiranje obavlja koncesionar odnosno Isporučitelj javne usluge (u nastavku: Isporučitelj).

Članak 24.

Visinu troškova blokiranja određuje Općinsko vijeće zasebnom odlukom sukladno posebnom zakonu.

Troškovi iz stavka 1. ovog članka prihod su Isporučitelja.

Članak 25.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik ili korisnik vozila.

Deblokada vozila mora se izvršiti odmah nakon što vlasnik ili korisnik vozila predoči dokaz o uplati troškova iz stavka 1. ovog članka.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik ili korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

Ako vlasnik ili korisnik vozila ne postupi sukladno stavku 3. ovog članka, može se odrediti ponovno blokiranje vozila.

XI. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 26.

Zaštitne ograde se postavljaju temeljem projekta i rješenja Jedinog jedinog upravnog odjela uz pribavljeno pozitivno mišljenje nadležne policijske uprave.

Rješenjem se propisuju obaveze održavanja postavljene zaštitne ograde.

Članak 27.

Zaštitne ograde koje se postavljaju između kolnika i nogostupa moraju imati retroreflektirajuće oznake i to u smjeru vožnje sa desne strane crvene boja a sa lijeve strane bijele boje.

XII. Pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,

Članak 28.

Prometnim elaboratom određena su mjesta u blizini škole na kojima su postavljene umjetne izbočine odnosno usporivači prometa.

Članak 29.

Na ulazu i izlazu na rivu postavljeni su podizni hidraulički stupići.

Prometnim elaboratom odrađena su mjesta za postavljanje dodatnih pješačkih stupića kao dodatne tehničke mjere zaštite pješaka.

XIII. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 30.

Komunalni redar naredit će vlasniku svih vrsta dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na motorni pogon koja se nalaze javnoj prometnoj površini ili u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste da u roku od tri dana ukloni vozilo.

Ako je vlasnik vozila iz stavka 1. ovoga članka nepoznat, ostavit će na vozilu obavijest da ga ukloni s javne površine u roku od tri dana.

Ako vlasnik vozila ne postupi po nalogu komunalnog redara, vozilo će biti uklonjeno putem treće osobe, a na odgovornost i trošak vlasnika vozila.

Prisilno uklonjeno vozilo odvozi se na odgovarajuće odlagalište.

Ako vlasnik vozila ne preuzme vozilo u roku od 30 (trideset) dana i ne podmiri troškove uklanjanja i čuvanja (skladištenja) vozila, vozilo postaje vlasništvo Općine.

XIV. Površine na kojoj će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 31.

Na području naselja Igrana, uz pribavljeno pozitivno mišljenje nadležne policijske uprave i suglasnost načelnice Općine dozvoljeno je organiziranje posebnih vožnji u funkciji turističke, promidžbene i sportske svrhe (test vožnja, cross, off road, sportska, enduro i promidžbena vožnja.

Za posebne vožnje organizator je dužan napraviti elaborat privremene regulacije prometa.

XV. Uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 32.

Opskrba u zonama smirenog prometa dostavlja se vozilima za opskrbu tijekom cijelog dana uz zaustavljanje i parkiranje na mjestima označenima prometnom signalizacijom za potrebe dostave u trajanju ne duljem od 20 minuta.

XVI: Prijelazne i završne odredbe

Članak 33.

Postojeća prometna signalizacija će se uskladiti sa Prometnim elaboratom u roku od jedne godine od stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 34.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u „Glasniku" - službenom glasilu Općine Podgora

KLASA:

URBROJ:

Podgora, _____ 2023. god.

PREDSJEDNIK OPĆINSKOG VIJEĆA
OPĆINE PODGORA
Mili Kržanić